

Tester de priză pentru remorcă + adaptoare



Instrucțiuni de utilizare
Traducerea instrucțiunilor originale

CE



Produsele electrice nu trebuie aruncate împreună cu deșeurile menajere. Acestea trebuie aruncate la locurile de reciclare desemnate. Vă rugăm să contactați autoritatea locală pentru informații privind depozitarea echipamentelor electrice.

Operarea în siguranță a echipamentului este posibilă numai după ce ați citit toate informațiile de operare și de siguranță și ați urmat cu atenție recomandările din acest manual.

În plus, citiți secțiunea de instrucțiuni de siguranță din manual.

Trebuie utilizate măsuri adecvate de protecție auditivă pentru a preveni deteriorarea organului auditiv.

Purtați ochelari de protecție.

REGULI DE SIGURANȚĂ

Citiți cu atenție instrucțiunile înainte de utilizare! Păstrați-le pentru referințe viitoare.

DESCRIEREA FUNCȚIONĂRII TESTERULUI PENTRU CONEXIUNEA REMORCII CU 7 POLI

Tester pentru măsurarea prizei de control cu 7 poli din remorcă și a fișei cu 7 poli din vehiculul tractor. Produsul indică rapid orice nereguli în cablajul remorcii sau al vehiculului de tractare. Urmați instrucțiunile de mai jos.

VERIFICAREA FUNCȚIONĂRII PRIZEI DE REMORCĂ

1. Conectați priza de remorcă la produs.
2. Apăsăți butonul galben de pe partea laterală a produsului.
3. Dacă toate cablurile sunt intacte, toate luminile indicatoare (a se vedea mai jos) se vor aprinde în conformitate cu ISO 1724.
4. Dacă vreunul dintre indicatoarele luminoase nu se aprinde, cablul corespunzător este deteriorat.

TAGGED WITH	ACȚIUNE	CULOARE
54	Lumină de stop	Roșu
L	Indicator de direcție stânga	Galben
54g	Lumina de ceață din spate sau 12V	Albastru
58L	Lumina stânga spate	Negru
31	Legare la pământ	Alb
R	Indicator luminos de direcție dreapta	Verde
58R	Lumina spate dreapta	Maro

ATENȚIE!

Terminalul 54g poate fi utilizat pentru luminile de ceață spate sau pentru o priză de 12 V (adică un cablu direct la baterie).

VERIFICAREA FUNCȚIONĂRII VEHICULULUI DE TRACTARE

1. Conectați produsul la fișa remorcii.
2. Apăsăți butonul galben de pe partea laterală a produsului.
3. Dacă toate firele sunt intacte, toate luminile indicatoare se vor aprinde. Dacă nu se aprind toate luminile, consultați cele de mai sus.

VERIFICAREA FUNCȚIONĂRII FIECĂREI CLEME ÎN PARTE

1. Porniți contactul și aprindeți lampa indicatoare din stânga.
2. Indicatorul luminos corespunzător ar trebui să înceapă să clipească la aceeași frecvență, în caz contrar firul indicatorului luminos stâng este rupt.
3. Repetați pașii 1 și 2 pentru a verifica funcționarea indicatoarelor dreapta și a luminilor spate, a luminilor de ceață și a luminilor de frână. Utilizați un cablu prelungitor de 4 m pentru a efectua în mod convenabil verificarea de pe scaunul șoferului.

DETECTAREA DEFECȚIUNILOR

PROBLEMĂ	PRIMUL	VEHICULĂ GREA
Unele lumini nu se vor aprinde.	Fir rupt, bec deteriorat sau întrerupere contact.	Fir rupt, bec deteriorat sau întrerupere contact.
Nu se aprinde niciun indicator luminos.	Deteriorări generale ale firelor.	Deteriorări generale ale firelor.
	Toate becurile sunt defecte.	Toate becurile sunt defecte.
	Baterie descărcată în produs.	Baterie descărcată în produs.
Unul sau mai multe dintre indicatoarele luminoase sunt slab aprinse sau în mod inegal.	Întreruperea contactului.	Întreruperea contactului.
	Terminalele contaminate.	Terminalele contaminate.
Toate luminile indicatoare sunt slab aprinse, sau în mod neuniform.	Deteriorări generale ale firelor.	Deteriorări generale ale firelor.
	Baterie descărcată în produs.	Baterie descărcată în produs.
Luminile de pe remorcă nu se aprind, chiar dacă indicatoarele luminoase de pe produs sunt pe.	Scurtcircuit în sistemul electric al remorcii. Se declanșează siguranțele.	

ATENȚIE!

Dacă autovehiculul este echipat cu un releu pentru luminile de ceață, verificați funcționarea acestuia cu un bec de 21 W.



Pro-Tech
shop